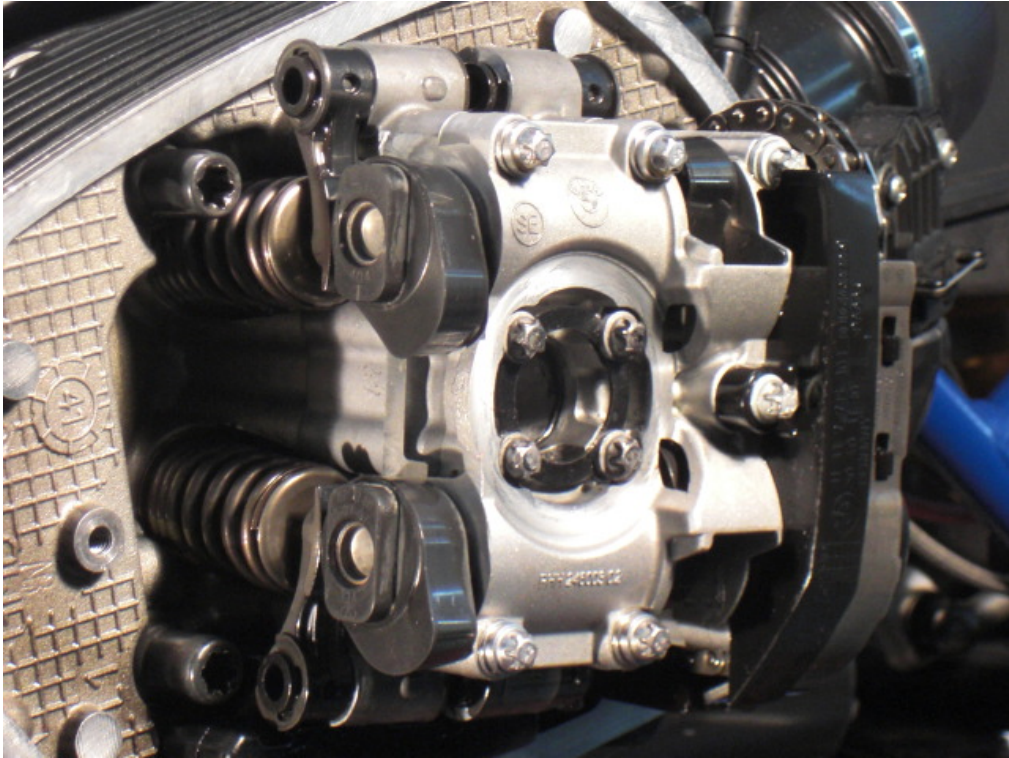


# Reglaje de válvulas boxer 4v

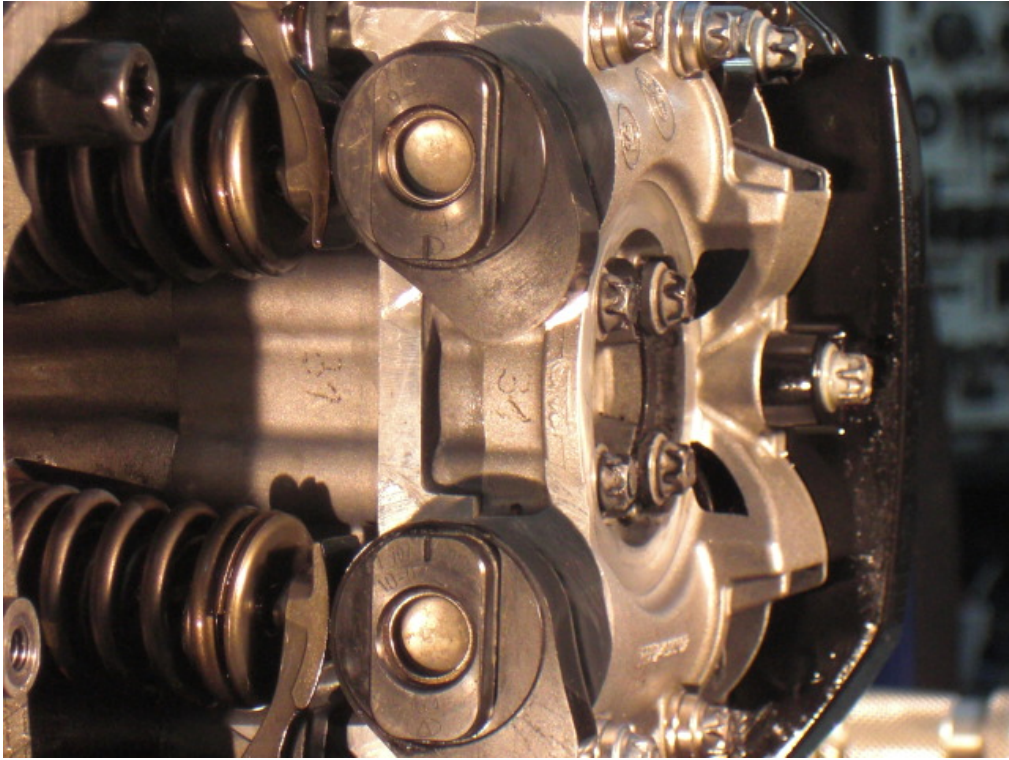
By Anonimo

**1** de 20

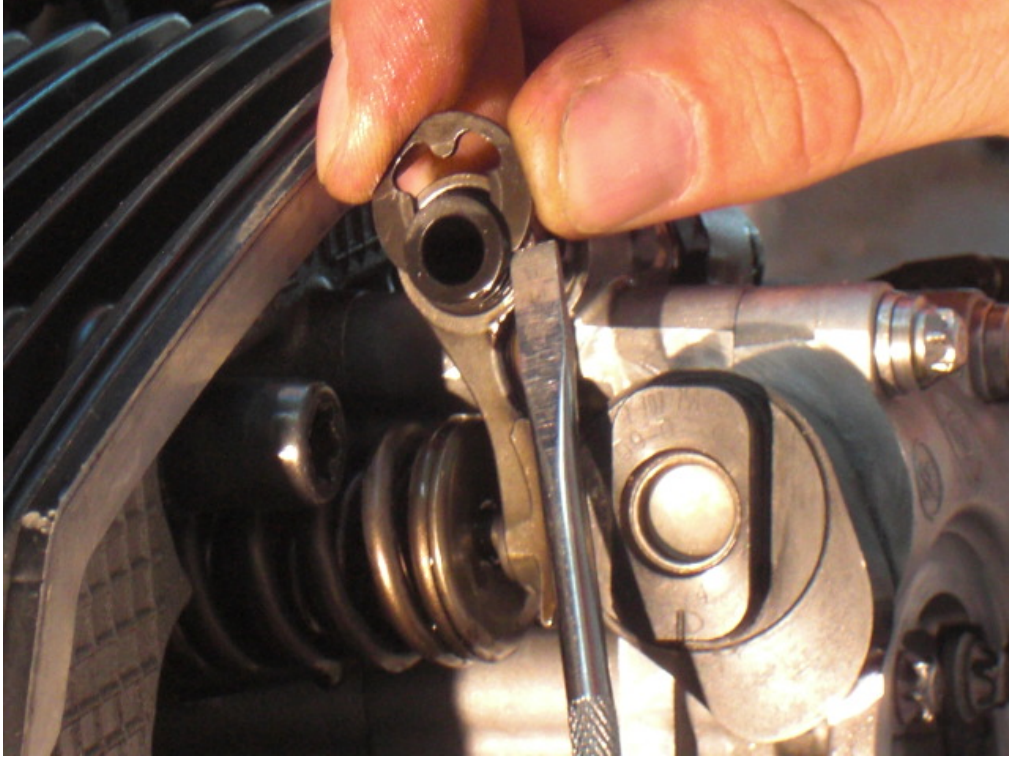


En primer lugar desmontamos la tapa de culata, desmontando previamente la bujía y su bobina de alta.

**2** de 20

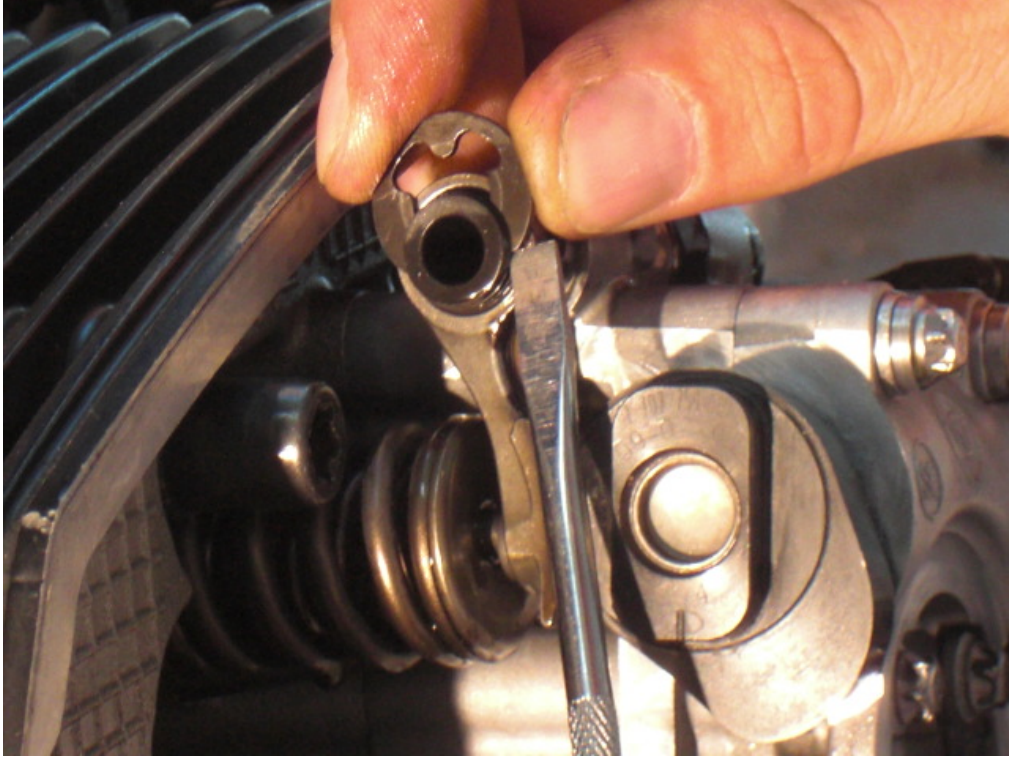


Introducimos una marcha y giramos la rueda trasera hasta que las dos marcas de los arboles de levas queden enfrentadas.



Comprobamos con la galga los valores marcados incluyendo sus tolerancias.

**4** de 20



Desmontamos el circlip que fija el empujador de la valvula a su eje

**5** de 20



Con mucho cuidado extraemos el empujador.



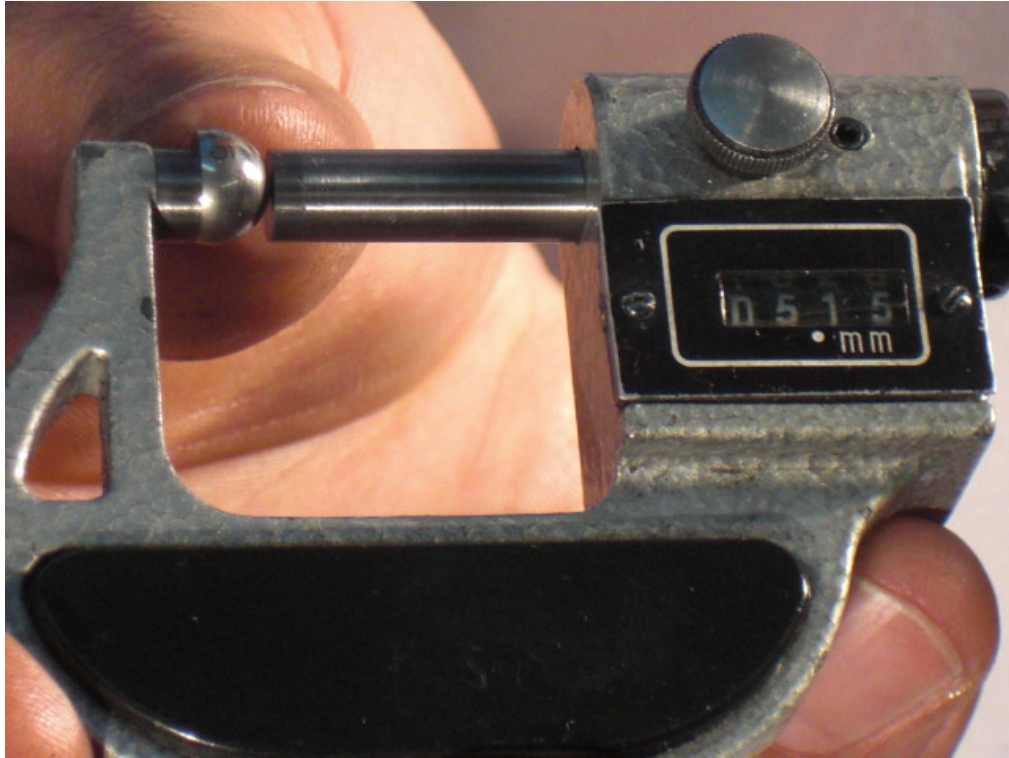
Aqui se puede observar que dentro del empujador hay una semiesfera.

**7** de 20



Extraemos la semiesfera del interior del empujador.

8 de 20



Comprobamos con un micrometro la nueva esfera a colocar con el micrometro, con el valor de ajuste de la valvula que necesitamos.



**9** de 20



Limpiamos el interior del empujador y añadimos una pequeña cantidad de grasa con un destornillador que nos servirá para que no se caiga la semiesfera al colocarla de nuevo en su posición.

**10** de 20



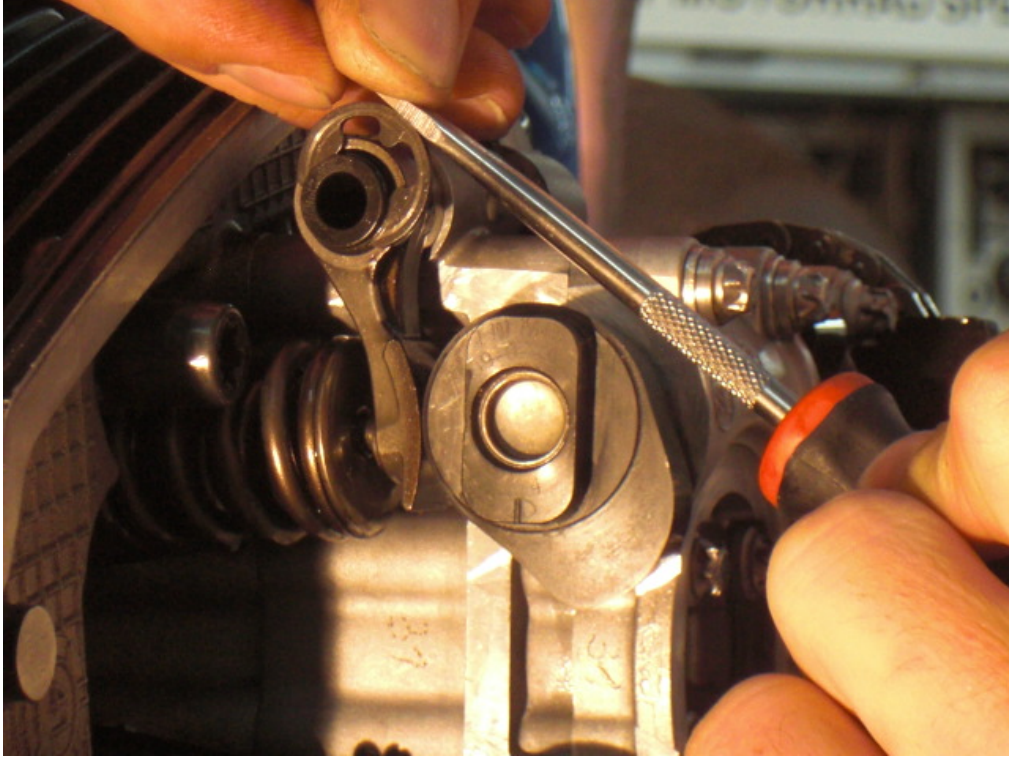
Presionamos fuertemente para que ajuste en el interior.

**11** de 20



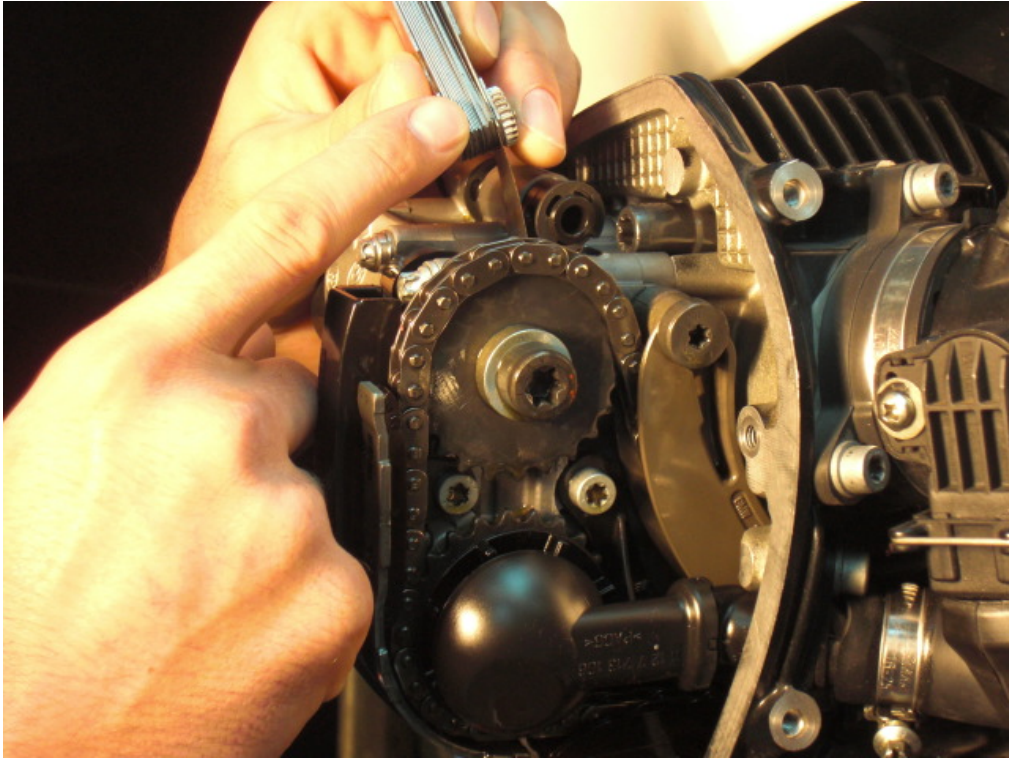
Debe quedar tal que así.

**12** de 20

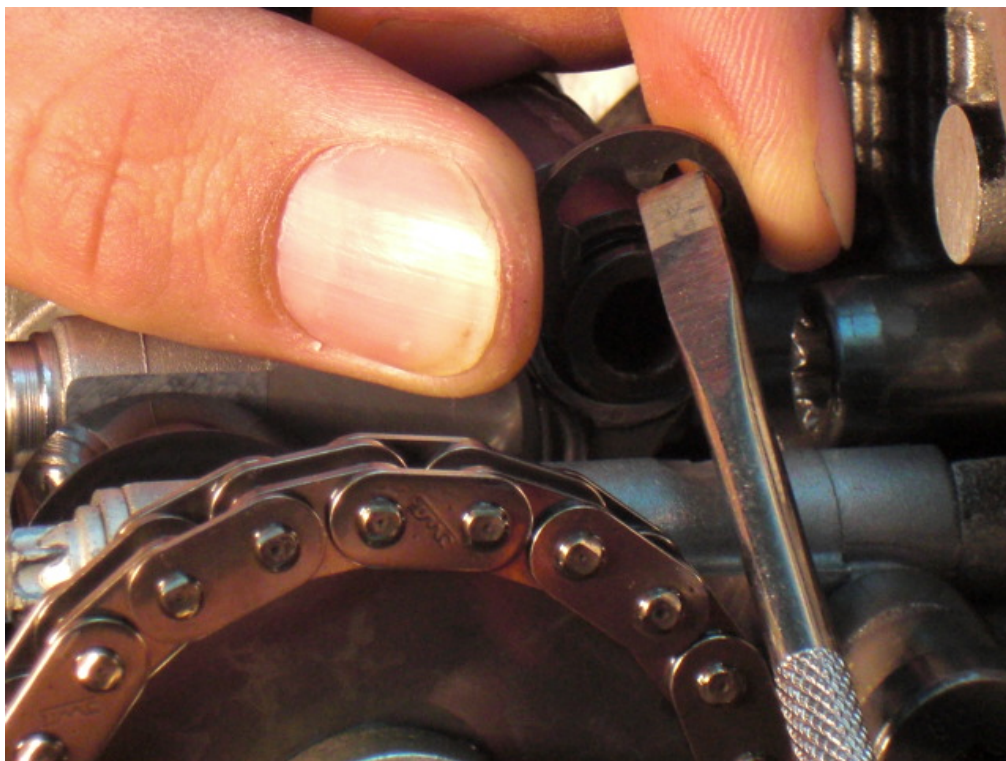


Colocamos de nuevo con mucho cuidado, y reinstalamos, aplicando una pequeña cantidad de aceite en el eje del empujador.

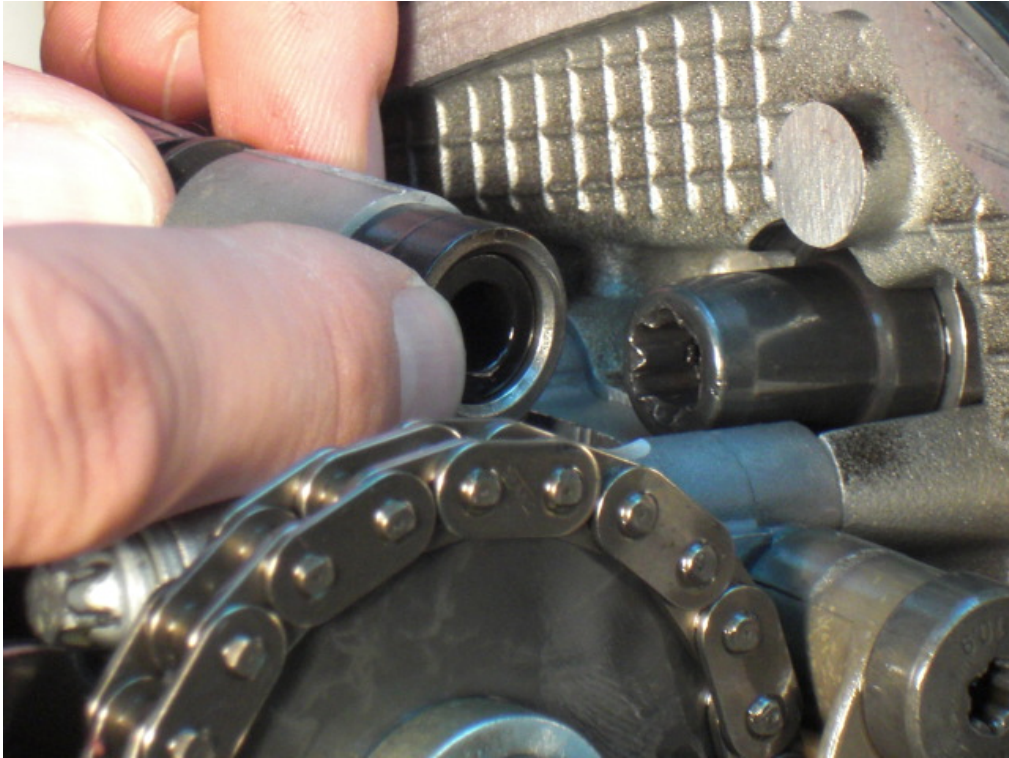
**13** de 20



continuamos con la misma operacion en las demas valvulas, comprobando holgura y desmontando con cuidado.



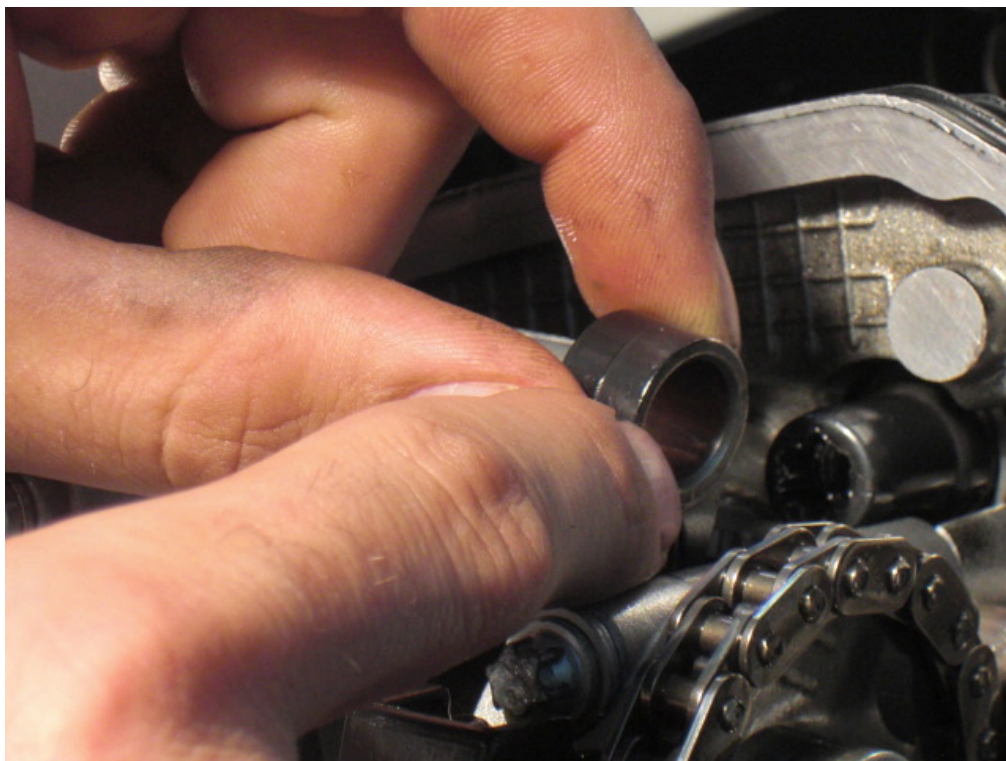
**15** de 20

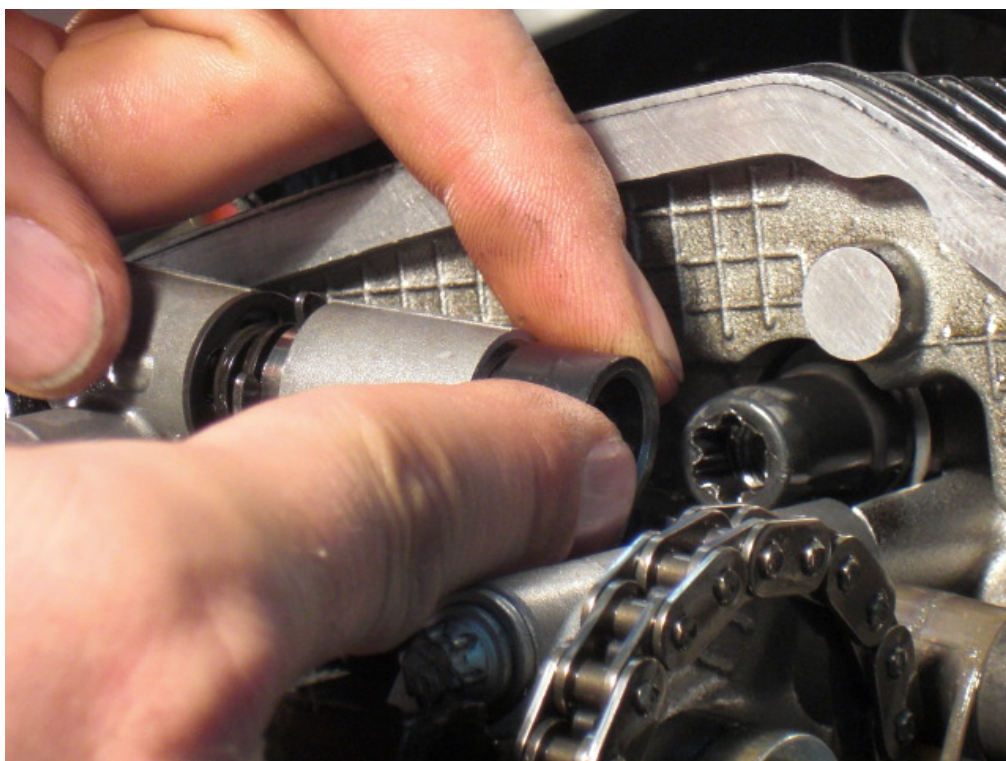


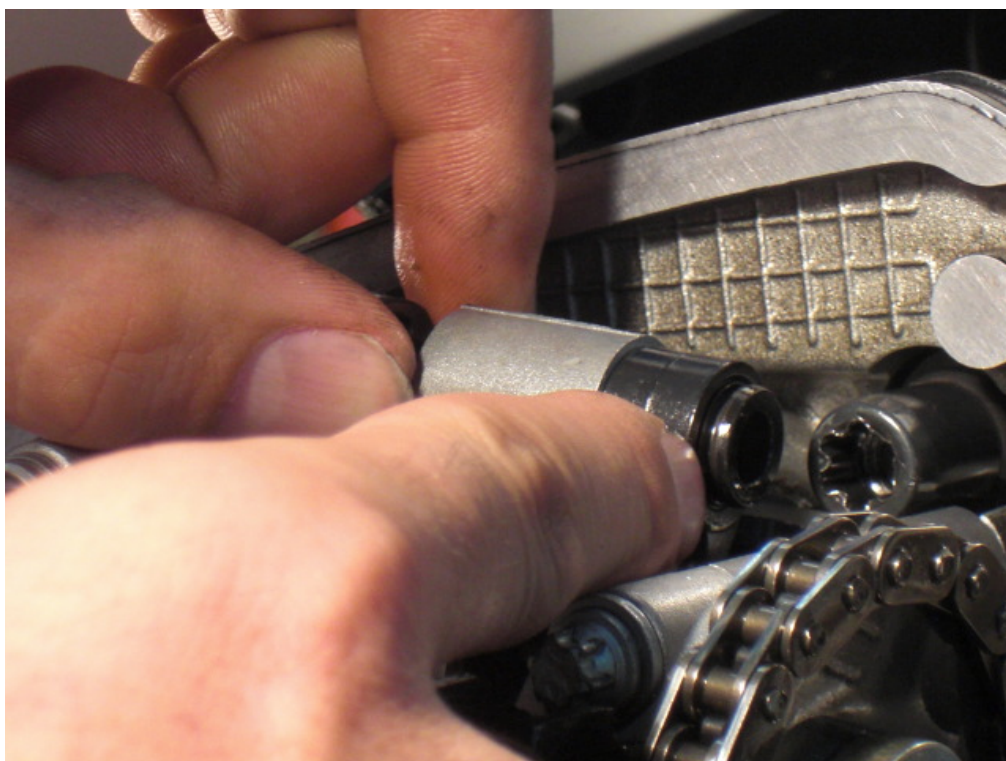
Observad que las valvulas inferiores y las que estan pegadas a la distribucion, hay que tener mucho mas cuidado al extraer y reinstalar. Cuidado con los circlips que son delicados.



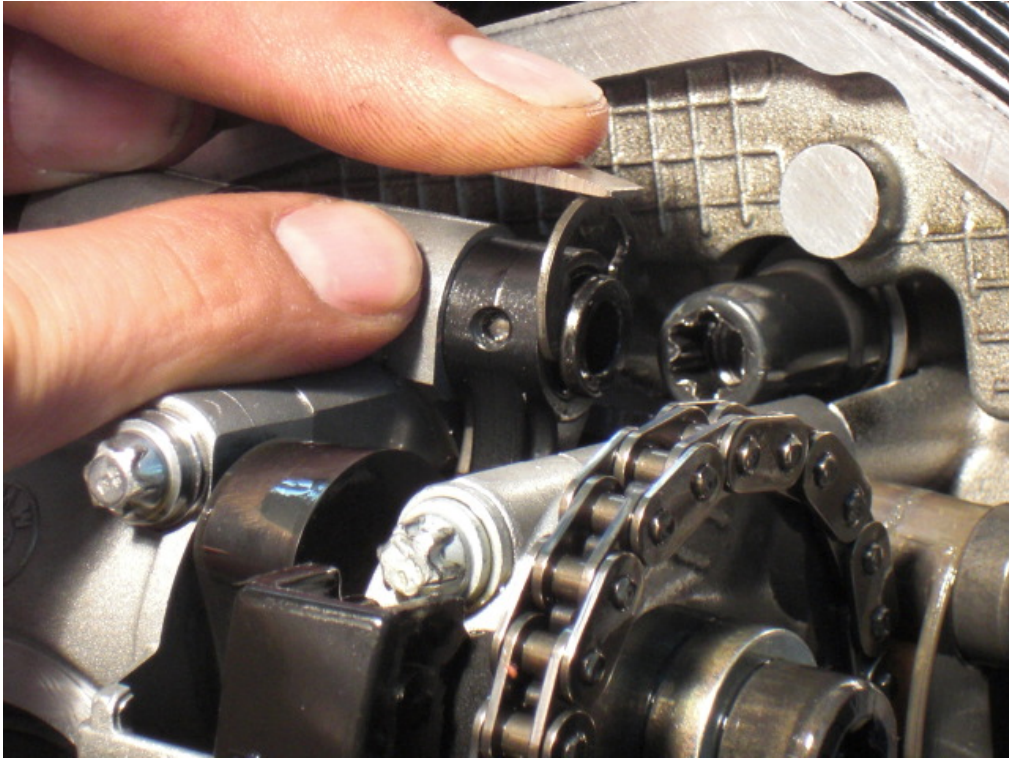








**20** de 20



Repetir los mismos pasos en el otro cilindro y listo. Espero que os haya servido de ayuda.

Saludos