

Cambio filtro gasolina R1150GS

By Tomcarm

1 de 20



Quitar asientos

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- LLAVE DE MANGO DEL 8
- DESTORNILLADOR PLANO MEDIANO
- LLAVE ALLEN DEL 6
- ROTULADOR NEGRO PARA MARCAR
- UN POCO DE GRASA

ACCESORIOS A CAMBIAR:

- DOS ABRAZADERAS PARA TUBOS DE GASOLINA
- JUNTA TORICA PARA CONJUNTO AFORADOR BOMBA GASOLINA
- FILTRO DE GASOLINA

Sacamos asientos delantero y trasero.

2 de 20



Quitar tapa lateral

Sacamos tapa lateral estirando hacia el exterior.

3 de 20



Quitar tornillo

Soltamos tornillo allen 6 aguantando la tuerca del otro extremo para que no se nos caiga. Procedemos también a desconectar el conector y las dos tomas de gasolina (apretando la zona dorada salen).



Soltar tubos

Soltamos los dos tubos de goma de los rebosaderos y ya podemos sacar el deposito tirando un poco hacia atras y hacia arriba a la vez.

5 de 20



Retirar depósito

Cogeremos el depósito y vaciaremos el resto de gasolina que nos quede y lo situaremos como en la foto, poniendo un trapo debajo para no rallarlo.

6 de 20



Aflojar tuercas

Aflojaremos las tuercas del plato progresivamente.

7 de 20



Marcar posición

Cuando ya tengamos todas las tuercas sueltas haremos una marca en el plato para saber despues la posicion correcta, yo lo hice con cinta aislante pero lo suyo es con un rotulador.

8 de 20



Sacar conjunto

Retiramos todo con sumo cuidado pero sin sacarlo del todo y veremos dos tubos de goma, no hace falta soltar las bridas se pueden retirar haciendo palanca con un destornillador plano, una vez retirados dejalos caer y entonces ya podemos sacar todo el conjunto con cuidado hacia un lado, no esfuerzes nada en cuanto cojas la posicion sale solo.

9 de 20



Bomba y filtro

Ya lo tenemos suelto y en la posición de trabajo.



Posición filtro

Si nos fijamos el filtro de gasolina lleva posición, es el sentido de flujo de la gasolina y va marcado con una flecha.



Soltar tubos

Retiramos el tubo A primero y luego el tubo B

NOTA: LAS BRIDAS DE ORIGEN SON DE BMW IMPOSIBLE DE VOLVER A PONER HAZTE DE DOS BRIDAS UNIVERSALES YA QUE ESTAS SE PUEDEN APRETAR Y AFLOJAR MEDIANTE UN DESTORNILLADOR.



Poner filtro nuevo

Para poner el nuevo filtro haremos la misma operacion pero a la inversa lo insertaremos primero en B y despues en A apretamos las bridas universales nuevas y ya esta.

13 de 20



Poner junta nueva

Colocaremos en el deposito la nueva junta torica, es obligatorio cambiarla ya que podria haber perdidas de gasolina.

14 de 20



Engrasar tomas

Cogeremos el conjunto y echaremos un poco de grasa en las tomas donde iban los tubos que sacamos con el destornillador, es un truco así nos costará menos para volverlos a poner.



Vista conjunto

Esta es la posición en la que queda todo el conjunto para que nos hagamos una idea del montaje en el interior del depósito.

16 de 20



Colocar rebosaderos

Una vez introducido el conjunto antes de acoplarlo del todo introduciremos los dos tubos del rebosadero en las tomas donde pusimos grasa, costara un poco de ponerlos ya que llevan las bridas de origen, pero ya veras que con insistencia se consigue.

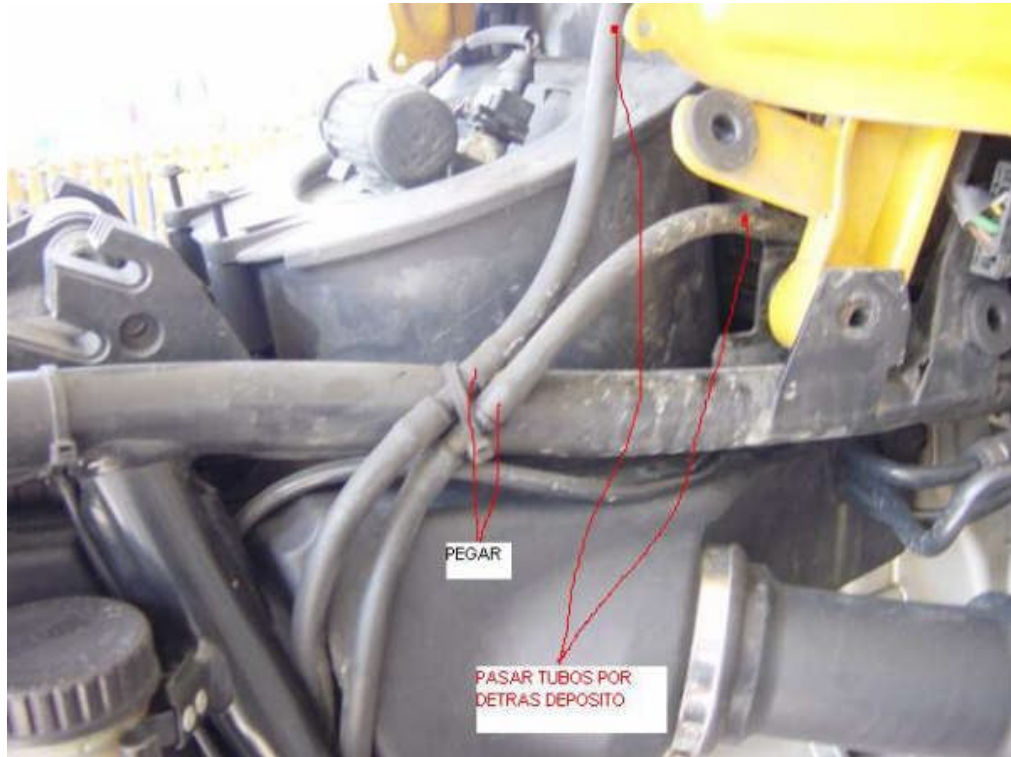
17 de 20



Atornillar el plato

Bueno ya tenemos el plato puesto, para que quede correctamente tendrá que coincidir las marcas que hicimos con rotulador o en mi caso con cinta aislante. A la hora de apretar las tuercas hacerlo progresivamente en cruz. Si teneis una llave del 8 de mango el apriete lo haceis mejor ya que no hace falta apretar en exceso las seis tuercas.

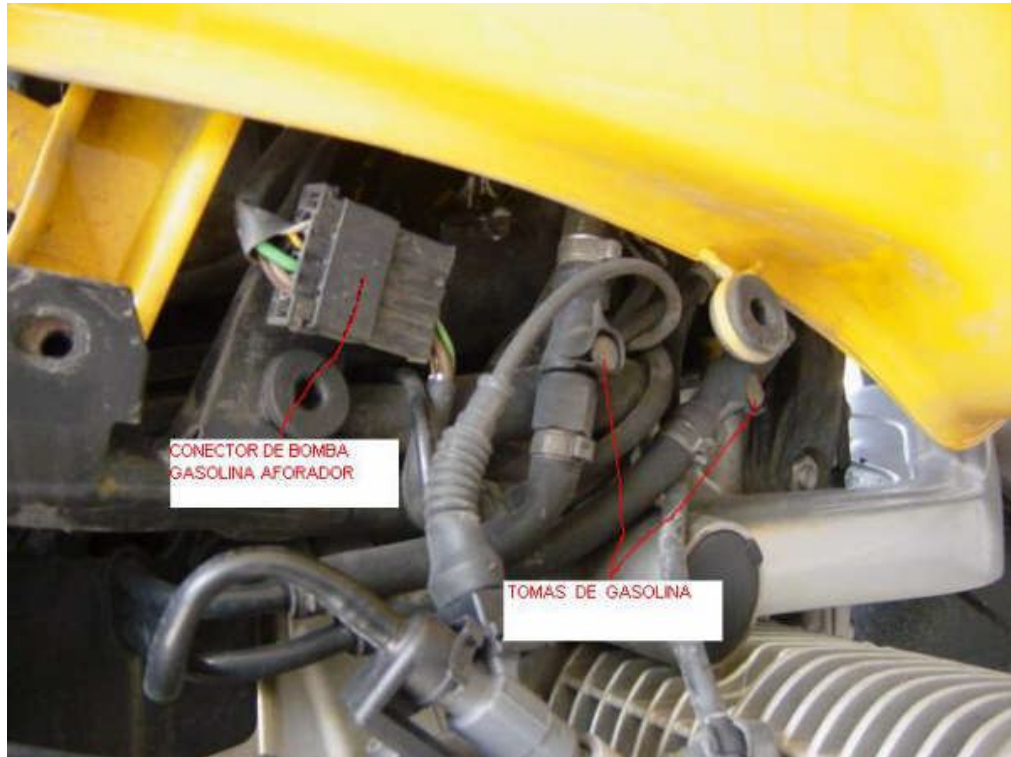
18 de 20



Colocar depósito

Ya lo tenemos casi listo, ahora acoplaremos el depósito en su alojamiento, ya veras que el depósito lleva dos anclajes en la parte delantera que debe posicionar en dos tacos de goma, lo unico que debes vigilar es que los dos tubos del rebosadero deben pasar por dentro del anclaje del tornillo allen 6.

19 de 20



Colocar depósito

Conectas el conector, las dos tomas de gasolina y las dos tomas del rebosadero. Aprietas el tornillo allen 6 aguantando la tuerca Y YA LO TIENES!!!!

20 de 20



Colocar tapa lateral

Por ultimo te falta poner la tapa lateral te aconsejo que le pongas un poco de grasa en los pivotes y ya veras como entra sola y cuando en un futuro tengas que volver a sacar te resultara mas facil.