

Cambio Pastillas Freno

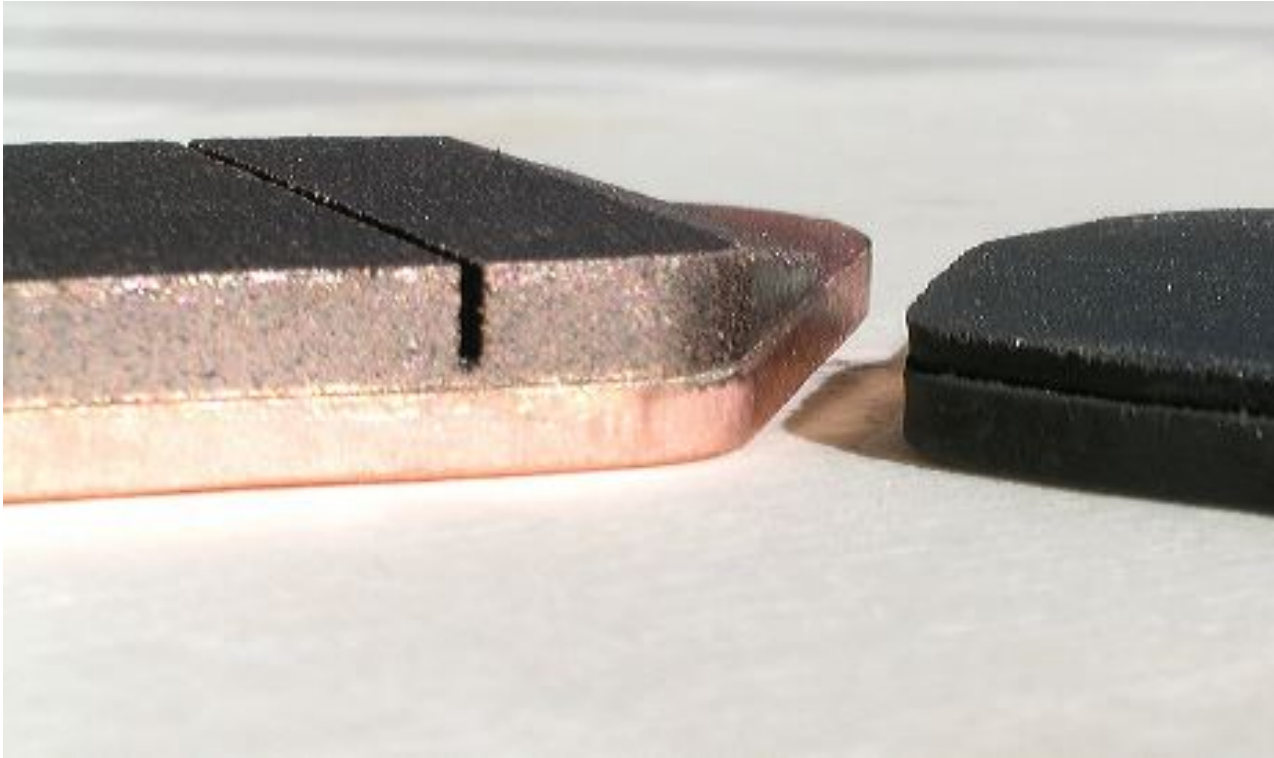
By Boxer

1 de 24



Pastillas

Pastilla usada y nueva



Pastillas

Observar el desgaste.

3 de 24



Desmontar la pinza

Aflojamos los dos tornillos allen 8 que sujetan la pinza a la botella de amortiguación.

4 de 24



Desmontar la pinza

Aflojamos los dos tornillos allen 8 que sujetan la pinza a la botella de amortiguación.



Separar pastillas

Presionamos con suavidad la pinza contra el disco para separar las pastillas lo máximo posible. Lo realizaremos contra la cara interna y externa del disco.



Separar pastillas

Presionamos con suavidad la pinza contra el disco para separar las pastillas lo máximo posible. Lo realizaremos contra la cara interna y externa del disco.

7 de 24

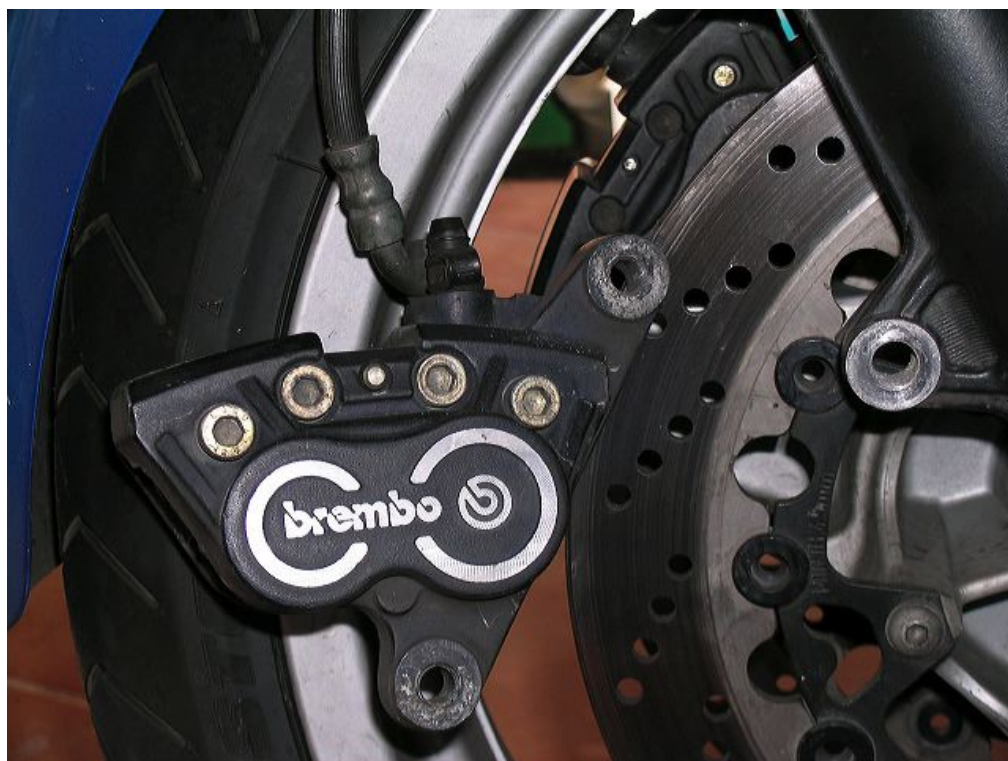


Extraer pinza.

Una vez separadas las pastillas, extraemos la pinza del disco. Hay que hacerlo con suavidad, poniendo especial atención en no dañar ni el disco, ni la llanta. Podríamos poner algo de cinta aislante en la llanta para protegerla si lo creemos necesario.

Recordar que es más un tema de maña que de fuerza.

8 de 24



Pinza extraída

Ya tenemos la pinza fuera para poder quitar las pastillas. No es necesario soltar nada más.



Retirar pasador

Con un objeto punzante, (yo en este caso he empleado un clavo al que previamente he limado el filo de la punta), y un martillo extraemos el pasador que sostiene las pastillas.

10 de 24



Retirar pasador



Quitar pastillas

Una vez retirado el pasador, las pastillas caen solas.

12 de 24



Limpiar pinza

Limpiamos a fondo la pinza para eliminar todo resto de polvo y suciedad.



Colocar pastillas nuevas

Antes de colocar definitivamente las nuevas pastillas es conveniente oprimir los pistones, ayudándonos para ello con una de las pastillas. Realizar la operación en ambos lados de la pinza.

Si tenemos que apalancar con algo, emplear las pastillas usadas para no dañar las nuevas.

14 de 24



Colocar pastillas nuevas

Colocamos las nuevas pastillas en su alojamiento y en la posición adecuada.

15 de 24



Colocar pasador

Introducimos el pasador en su posición original. Por la parte exterior de la pinza.

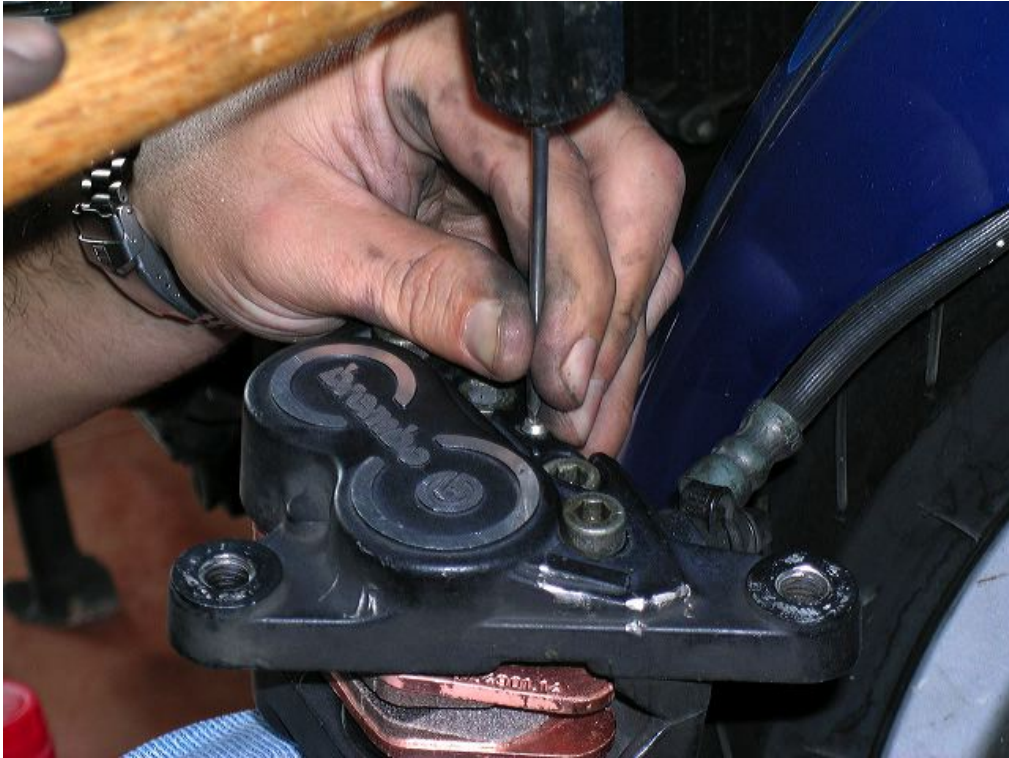
16 de 24



Colocar pasador

Comprobaremos que el pasador atraviese ambas pastillas, tanto por el fleje, como por el orificio.

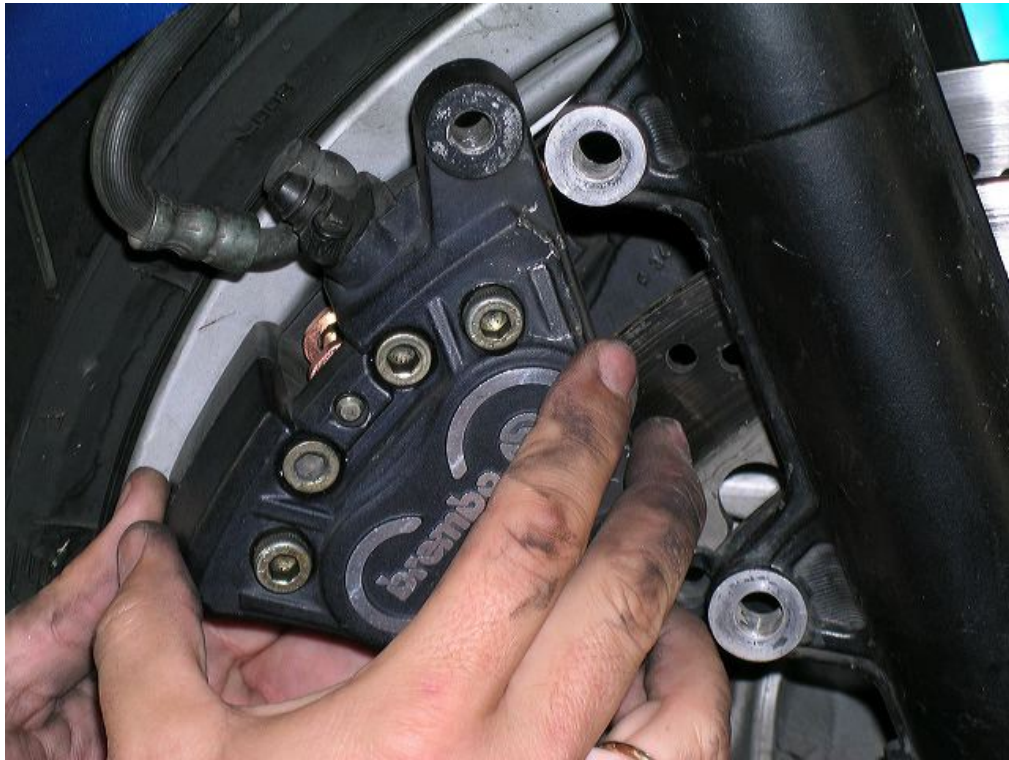
17 de 24



Colocar pasador

Empleando otra vez el objeto punzante y el martillo embutiremos el pasador en su posición original. El pasador está provisto de un casquillo de presión que lo mantiene en el orificio de la pinza.

18 de 24



Colocar pinza

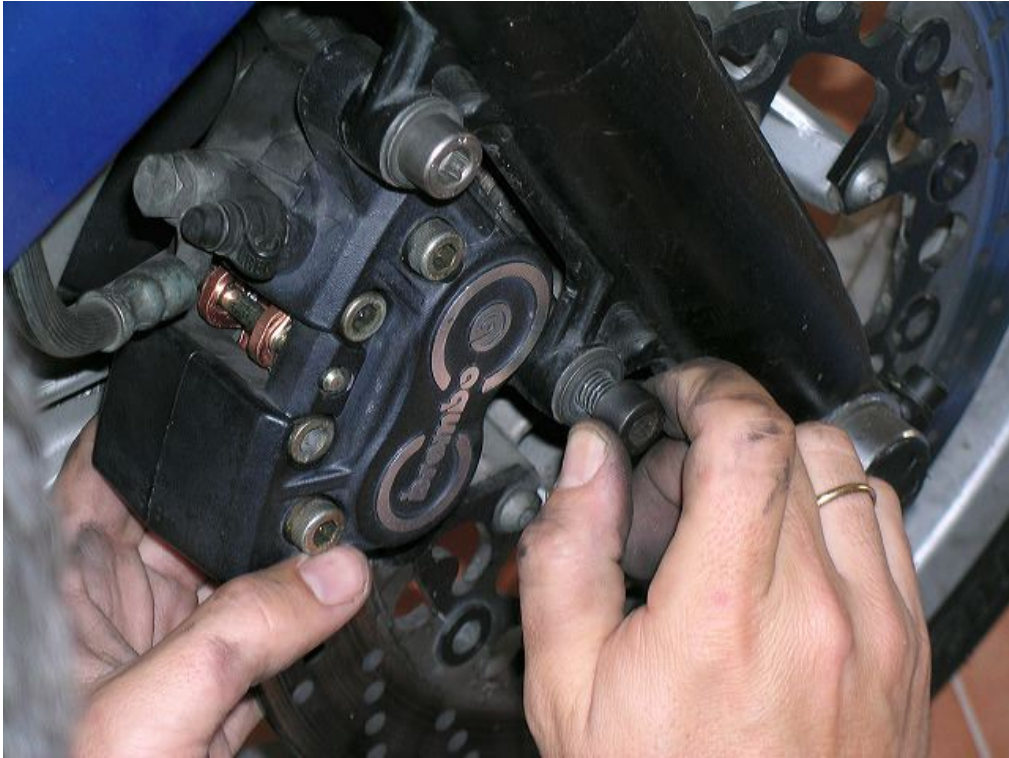
Volvemos a colocar la pinza en su posición. Hay que recordar hacerlo con tiento para para no dañar ni la llanta ni el disco.



Colocar pinza

Colocamos los tornillos allen que sujetan la pinza a la botella de amortiguación.

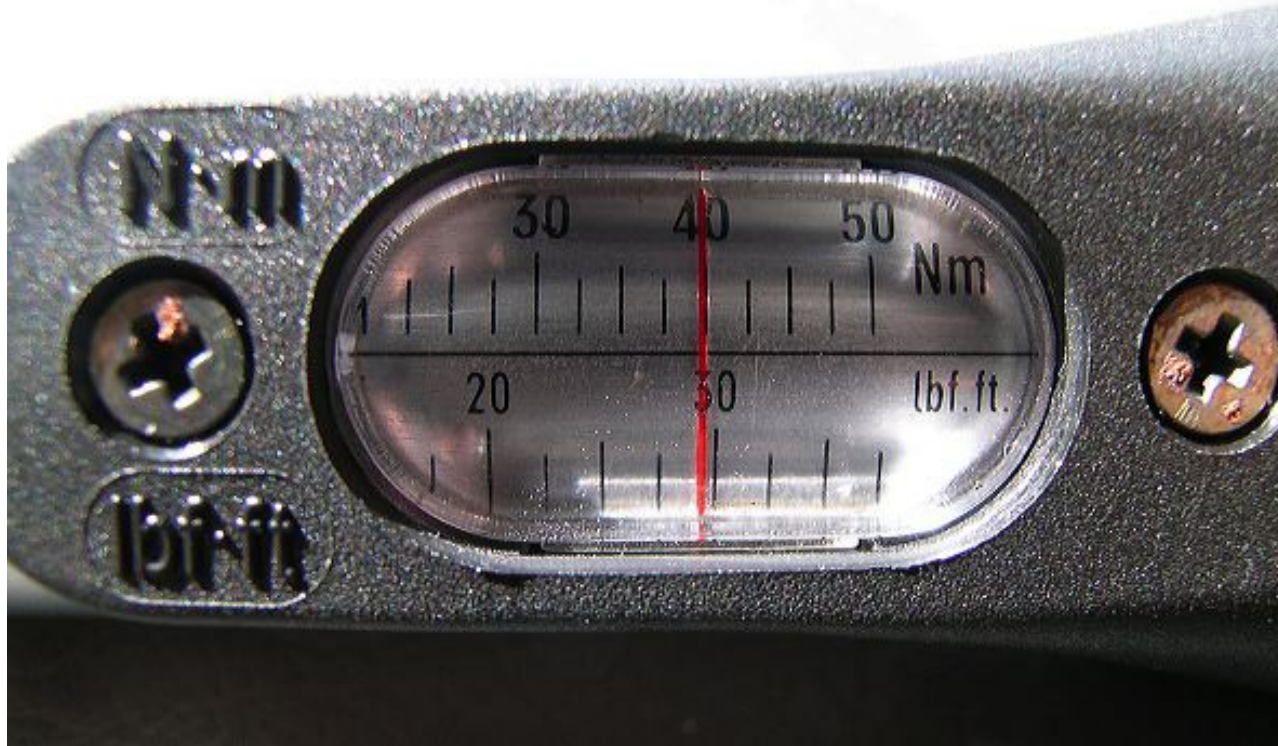
20 de 24



Colocar pinza

Colocamos los tornillos allen que sujetan la pinza a la botella de amortiguación.

21 de 24



Apretar tornillos

El manual técnico recomienda un par de apriete de 40 Nm.

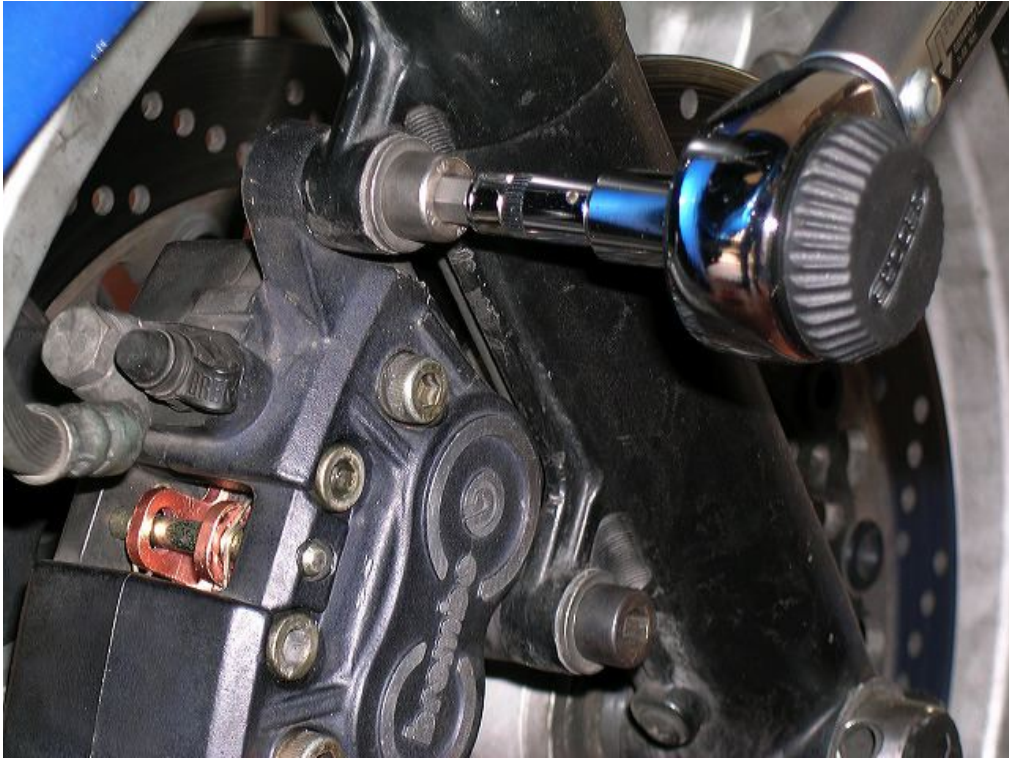
22 de 24



Apretar tornillos

Apretamos los dos tornillos.

23 de 24



Apretar tornillos

Apretamos los dos tornillos.



Bombear

Bombeamos varias veces con la maneta del freno hasta que apreciemos que las pastillas ha tomado su posición adecuada.

Comprobar, de paso, el nivel de líquido, con pastillas nuevas suele subir y conviene cerciorarse de que no rebose.