

aceites carter, cardan y cambio R1100S 2001

By javiereteRRR

1 de 10



hola chicos . tenia guardadas las fotos de cuando hacía yo mis cambios de aceite en mi antigua moto R1100S del 2001. me parece bastante completo por lo que paso a colgarlo para quien lo necesite.

En esta primera foto muestro el material que se yo utilizaba para hacer el trabajo.

el tiempo total de los cambios era aprox de 2h...



procedemos a cambiar el aceite del motor.
así colocaba yo la garrafa para retirar el aceite



aquí adjunto foto del carter visto desde abajo donde se aprecia el filtro de aceite y la tuerca de vaciado del carter... en esta ocasión no tocaba filtro pero os indico el tfno de aceites cartés en Sevilla donde yo compraba los filtros y la herramienta extractora por tfno/mail y me lo mandaban a casa....

4 de 10

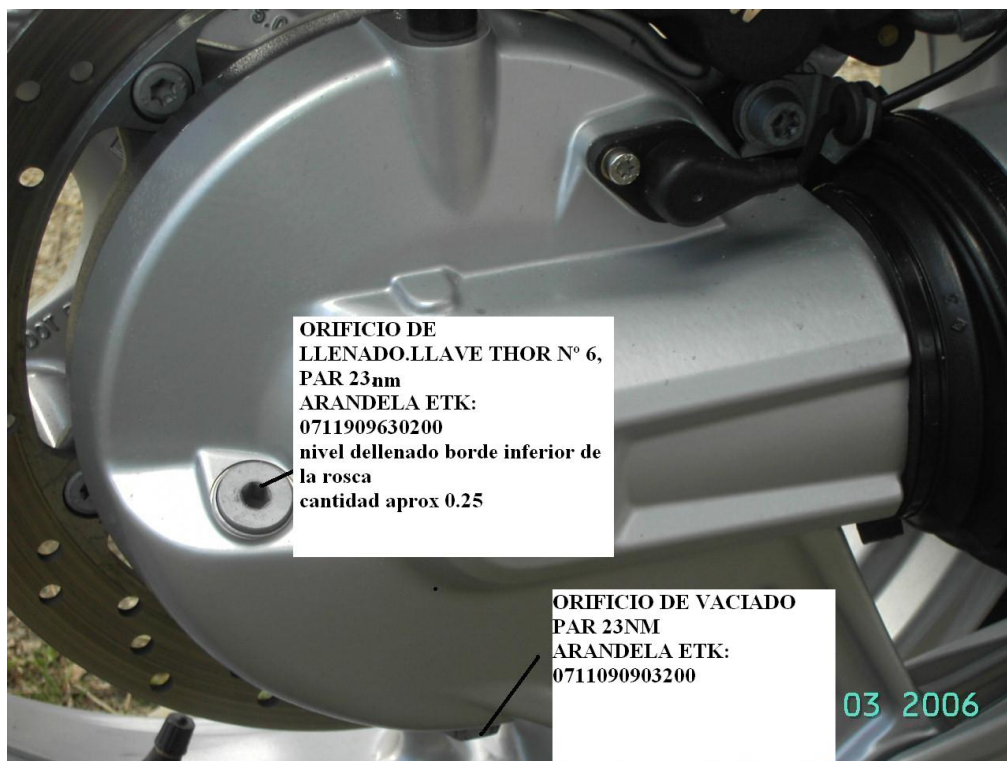


aquí señalo los orificios de vaciado y llenado del cambio y en la foto siguiente como me apañaba yo para el vaciado sin manchar.....
sí, sí... bastante rudimentario... pero efectivo jeje...

5 de 10



" el acueducto de mi pueblo" jaja..



aquí los orificios del cardan; de llenado y vaciado con sus medidas...

7 de 10



y como hacía el trasvase..... jeje

8 de 10



y aquí como rellenaba el aceite del cambio; con paciencia...
yo ponía la pata de cabra y rellenaba hasta que el aceite alcanzaba el limite inf del orificio de llenado....

9 de 10



lo mismo en la trasmisión..... hasta el limite inferior del orificio de llenado..



y no os olvidéis de rellenar el aceite de motor por el perolo

Y esto es todo...

como veis muy sencillo y asequible..basta con tener la heramient o y un minimos dem cuidado.

Como siempre este reportaje refleja el cómo lo hacía yo... quedando exento de responsabilidad si alguien ,por ejemplo pasa de rosca una tuerca jejeje.. que seguro que no..

Un saludo