

# Cambio aceite y filtro serie K

By Boxer

**1** de 28



Material

Material empleado:

Llaves allen: 5 y 8. Llave de filtro con su llave de vaso (27). Llave manométrica (opcional). Filtro nuevo. Junta metálica para el tornillo de vaciado. Aceite (3,75 l.)

Pares de apriete:

Tornillo vaciado: 30 Nm

Tornillos tapa filtro: 6-7 Nm

Filtro: 10 Nm

**2** de 28



Calentar motor

Antes de comenzar conviene darse una vuelta con la moto y calentar algo el motor, para que fluya mejor el aceite.

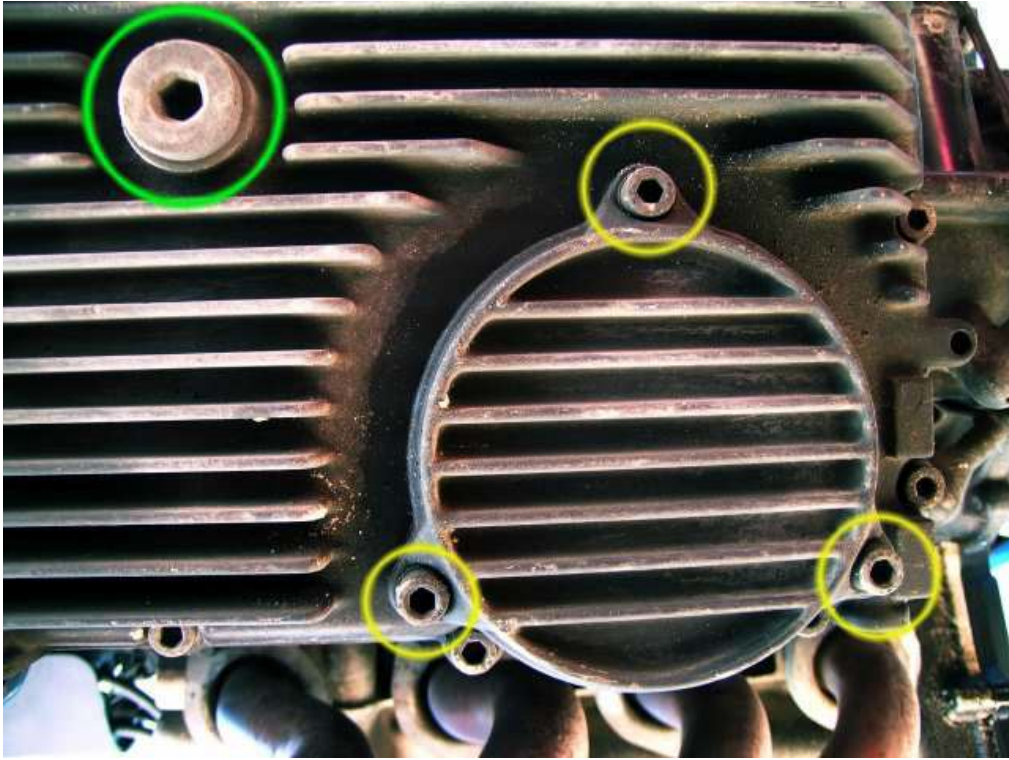
**3** de 28



Quitar tapón

Colocamos la moto sobre el caballete central en un lugar nivelado y quitamos el tapón de llenado.

4 de 28



Vista inferior

En la foto se muestra la parte inferior del carter indicando los tornillos del tapón de vaciado (verde) y los que sujetan la tapa de acceso al filtro (amarillo).

**5** de 28



Aflojar tapón

Aflojamos el tapón de vaciado del carter con una llave allen del 8.



**6** de 28



Aflojar tapón

Terminamos de aflojar el tapón con la mano.

¡Cuidado con no quemarse!

**7** de 28



Quitar tapón  
[7/28]

Una vez retirado el tornillo comienza a fluir el aceite en un recipiente que previamente hemos colocado (yo he utilizado una garrafa de 5 l. a la que he recortado uno de los laterales).

Dejamos vaciar un buen rato todo el aceite, hasta que ya no salga nada.

¡Cuidado con no quemarse!

Si no cambias el filtro sigue en el paso 21.

8 de 28



Quitar tapa

Una vez vaciado todo el aceite procedemos a retirar la tapa de acceso al filtro. Para ello utilizamos una llave allen del 5. La tapa lleva tres tornillos.

Volverá a caer algo de aceite.



**9** de 28



Vista acceso filtro

Una vez retirada la tapa tenemos ya acceso al filtro.

**10** de 28



Aflojar filtro

Empleando la llave de filtro aflojamos éste.

11 de 28



Quitar filtro

Terminamos de retirar el filtro con la mano.

Volverá a caer aceite.

**12** de 28



Vista inferior

En la foto se muestra el alojamiento del filtro una vez retirado éste.

**13** de 28



Limpiar

Limpiamos de restos de aceite el asentamiento de la tapa.



14 de 28



Limpiar tapa

Limpiamos bien la tapa.

**15** de 28



Comprobar junta

Limpiamos la junta de goma y comprobamos que esté en perfecto estado, de lo contrario habría que sustituirla por una nueva. Le damos un poquito de aceite antes de volver a colocarla.

**16** de 28



Lubricar la junta

Cubrimos la junta de goma del filtro con una película de aceite (del mismo que emplearemos para rellenar más tarde).



Colocar filtro

Colocamos el nuevo filtro con la mano empleando la llave y le roscamos hasta que haga tope.

**18** de 28



Apretar

Terminamos de apretar el filtro con la llave manométrica (10 Nm).

Sería suficiente haciéndolo a mano. Se aprieta hasta que haya asentado bien del todo y luego media vuelta mas.



**19** de 28



Cerrar tapa

Ponemos la tapa en su posición original y colocamos los tres tornillos que la sujetan.

**20** de 28



Cerrar tapa

Apretamos los tornillos. Lo haremos en dos pasadas para que asiente mejor. El par de apriete final es de 6-7 Nm. Como vemos, para los que no empleen manométrica, el par no es muy fuerte.

**21** de 28



Limpiar orificio

Limpiamos la rosca del orificio de vaciado de los restos de aceite que hayan quedado.

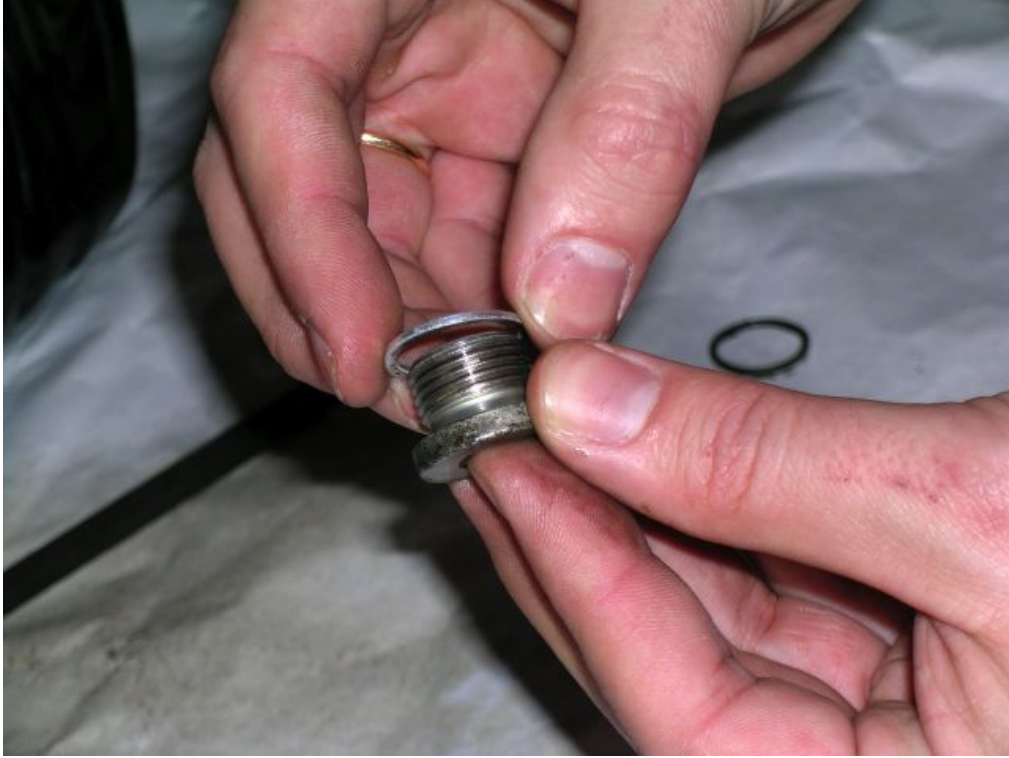
**22** de 28



Limpiar tapón

Limpiamos el tornillo de vaciado.

**23** de 28



Colocar nueva junta

Colocamos una junta nueva. Puede ser de cobre o de aluminio, como en este caso.



**24** de 28



Colocar tapón

Colocamos el tornillo de vaciado en su sitio.

25 de 28



Apretar

Apretamos el tornillo (30Nm).

Aprovecho para comentar que los pares de apriete están sacados del manual Haynes, ya que en el manual de la moto había dos valores discordantes.

**26** de 28



Rellenar

Rellenamos de aceite el motor. Las cantidades son 3,5 l. para cambio normal y 3,75 l. si se cambia el filtro.

Conviene quedarse un poco corto y rellenar después de haber rodado un poco con la moto.

**27** de 28



Poner tapón

No olvidemos volver a cerrar el tapón de llenado después de todo el proceso.

**28** de 28



Comprobar nivel

Para comprobar el nivel rodaremos unos minutos con la moto, al parar la dejaremos sobre la pata de cabra unos 10-15 minutos, luego la subimos al caballete y después de un rato comprobamos el nivel. Yo suelo llevarlo como indica la foto.

Es conveniente observar pasados unos días que no hay ninguna pérdida de aceite tanto por el tornillo de vaciado, como por la tapa del filtro.